



**Joan Valero i Haro**

## **MICROURBANISME BARCELONA**

Estimades veïnes i veïns:

Em dic Joan Valero i Haro i sóc candidat de primàries a Barcelona.

Les primàries retornen el poder a la gent, a tots nosaltres. Serà la primera vegada des del 1 d'Octubre que votem lliurement, autoconvocats, sense la represió de l'estat. I ens permetran construir entre tots la millor candidatura per Barcelona.

### **Resum transport públic:**

És el transport, les connexions físiques les que fan metròpolis. L'esperit de la nova xarxa de bus no era la quadrícula, sinó la **legibilitat del mapa**, freqüència, **velocitat** i arribar arreu

amb un sol transbord sencill.

Racionalitzar les xarxes de bus metropolitanes en una sola xarxa metropolitana amb diferents operadors. Extenent algunes de les "H" més enllà del Besòs i del Llobregat.

Crear les V+, que compartien el traçat de la V però allargant-se fins al barri de muntanya.

Fer el transport públic 100% públic (gratuït) per tothom. Els menys afavorits econòmicament ho necessiten per arribar a fi de mes, i la resta ja l'han pagat amb impostos, el facin servir o no, es tracta de no pagar dos cops. Es forma als que fèien de revisors per conduir busos augmentant freqüències i horaris, o com a personal de seguretat.

Ara mateix el 50% es paga amb validacions i de forma molt desigual entre usuaris, fent que alguns trajectes siguin més barats de fer amb cotxe que en transport públic. Un despropòsit.

Bus de barri: les línies de bus de barri seràn transformades amb línies semi-convencionals, vehicle petit, freqüència decent. En aquelles on no arribi la demanda ni fentles gratuïtes seràn substituïdes per la nova figura del taxi de barri

Taxi de barri: El taxi de barri servirà per portar la gent gran o amb mobilitat reduïda o qui ho necessiti des de la porta de casa seva al CAP o a la parada vertical-horitzontal més propera. Per un preu d'1 euro.

Crear les rodalies nocturnes:

Barcelona és també un comtat gran. De nit no hi ha demanda per omplir els trens de rodalies, però si que n'hi pot haber per omplir autobusos amb traçats paralels. Reduïnt encara més la dependència al cotxe.

### **Resum transport privat:**

Abolir la ineficaç llei que prohibeix els cotxes diesel i benzina.

Doncs és millor **posar filtres als cotxes existents** que fabricar molts cotxes nous és un malbaratament de recursos energètics, materials i econòmics brutal. I No hi ha liti al món perquè fer bateries qper què tots poguem tenir un cotxe elèctric, ni tampoc als nostres carrers. La indústria de l'automòbil s'ha de redirigir a una indústria del transport públic, no coaccionar les administracions per ficar lleis absurdes.

Amb les millores en transport públic, baixaràn els cotxes en circulació, el que permetrà reduir els carrils de circulació i augmentar els carrils d'aparcament, incorporant aparcaments en bateria en els carrers poc transitats.

### **IBI:**

l'IBI serà més barat en un o dos habitatges per persona FÍSICA. El següents habitatges pagaràn l'IBI màxim. Forçant així a les societats que especulen i acumulen habitatges buits a

la nostra ciutat a posar-los a augmentar el mercat de lloguer o a vendre'ls. Amb els diners recaudats s'abaratirà la vida de la gent que sí viu a Barcelona, amb el transport públic gratuït ja mencionat , per exemple.

#### **PLÀ DE CANTONADES i XAFRÀNS:**

**És prioritari: Quan en una cruïlla hi ha un accident és un accident. Quan n'hi ha més, ja no són accidents, són negligència de qui gestiona l'espai urbà.** Quan hi ha cruïlles idèntiques a la de l'accident també.

Enlloc de fer grans, molestes i cares obres aixecant carrers sencers, (com l'actual projecte de posar potes enlaire la rambla) optarem per fer segures totes les cruïlles de Barcelona, amb visivilitat mutua vianants-vehicles, i transportant a les cantonades les parades de bus perquè els transbords es puguin fer amb dues passes.

En els xafràns més grans, com els de l'exemple, cada cantonada es pot convertir en una plaça. si es protegeixen amb un muret de vegetació, com fan els restauradors amb les voreres convertint-les en terrasses on s'hi està agust. Són obres molt sencilles, que poden fer els aturats de la ciutat, formant-se mentre treballen.

#### **LES ESCOLES i INSTITUTS DE L'AJUNTAMENT:**

**A les escoles de l'ajuntament s'hi ensenyarà agricultura, cuina i permacultura. Volem reduir la dependència a importar aliments**, i preparar els ciutadans de Barcelona per la era post-petroli que està a uns deu anys d'aquí només , (20 sent generosos) i **liderar aquest futur.**

Fer grups de reforç, avançats, i amb totes les necessitats educatives, dislèxics, superdotats, hiperactius... Tots els nens tenen necessitats diferents i aprenen de forma diferent, no es poden , alguns de forma més visual d'altres auditiva, d'altres kinètica, d'altres amb la lectura. A l'hora del pati i les extraescolars a jugar tots junts.

Veieu més propostes concretes a <https://www.facebook.com/microurbanisme/> , Com el parc de Drassanes, l'alternativa per la Model D'altres no estan publicades encara. Pregunteu-me també per temes concrets en aquest canal. De totes formes em vaig cansar d'anar al radere de regidors i tècnics en processos pseudo-participatius i similars. en algunes l'ajuntament em va fer cas, en d'altres no.

#### **4 coses sobre mi:**

Nascut a Barcelona el 1992 i veí vostre des de llavors.

Tècnic esportiu especialitzat en vela

Medalla de bronze al merit policial amb distintiu blau

Estudiant d'Arquitectura a la UPC

<https://www.facebook.com/microubanisme/>

