



Presentació

Vaig néixer a Manresa l'any 1987. Vaig rebre la meva educació primària a l'Escola Bages i vaig realitzar la secundària i el batxillerat a l'institut Lluís de Peguera. La meva infantesa la vaig viure al MIJAC de la Sagrada Família on vaig acabar fent de monitor, una experiència de valor incalculable que m'ha conformat com a persona. La vida em va portar a viure 8 mesos a Edimburg (Escòcia) l'any 2014, cosa que [fou una experiència que em va enriquir en molts aspectes](#) i em va permetre participar de la campanya pel Sí en el seu referèndum d'independència. Aquest 2018 he viscut durant 5 mesos a Hong Kong, podent conèixer una ciutat i una cultura totalment diferents de la nostra. Em considero un militant actiu per la llengua catalana, és per això que he col·laborat en tasques de traducció voluntària de programari i que ajudo sempre que puc aquells qui la volen aprendre. Sóc un ferm defensor del transport públic, el qual necessita una forta empenta a la nostra ciutat i comarca.



De formació sóc enginyer informàtic per la Universitat Autònoma de Barcelona. Vaig realitzar la carrera quan aquesta encara tenia una durada de 5 anys. Posteriorment vaig dur a terme un màster en Còmput d'Altes Prestacions, Teoria de la Informació i Seguretat a la mateixa universitat. Arran del meu projecte final de carrera també vaig treballar en la implementació d'una interfície gràfica pel simulador de nanoestructures electròniques [Bitlles](#), desenvolupat pel Departament d'Electrònica de la UAB. Des de fa més de 7 anys treballo com a enginyer en una empresa tecnològica de Barcelona.

Trajectòria política

La meua primera implicació real en política va ser com a voluntari de la plataforma Manresa Decideix durant els 6 mesos en els quals es va preparar la consulta popular sobre la independència. Ho vaig fer dins l'equip d'informàtica, a més de col·laborar en altres equips de campanya. Després de la manifestació del 10 de juliol de 2010 em vaig sumar a la fundació de Solidaritat Catalana per la Independència, amb l'objectiu principal de dur la llei d'Independència al Parlament de Catalunya. Durant la legislatura en què vam ser al Parlament de Catalunya vaig treballar a escala local i comarcal essent membre de l'executiva d'aquest segon àmbit. A més també vaig contribuir en la redacció d'[una llei per la millora de la línia de ferrocarril Barcelona – Manresa – Lleida](#) presentada al Parlament pel subgrup parlamentari. Des del 2013 i fins al congrés nacional del 2016 vaig ser conseller nacional de SI per la comarca del Bages.

En aquell congrés vaig ser escollit membre de l'Executiva Nacional de SI com a secretari de campanyes. A causa del bloqueig polític que es va produir després de les eleccions al Parlament del 27S del 2015, pel fet que els partits catalans van renunciar a implementar la independència aquella legislatura, [vam treballar amb altres actors polítics](#) per introduir el referèndum d'independència - unilateral- en el full de ruta de la legislatura. Afortunadament ens en vam sortir i el primer d'octubre del 2017 es va celebrar i guanyar el referèndum d'independència. Durant la campanya del referèndum vaig participar en alguns actes de campanya arreu del territori català com a representant de SI. Ara cal implementar-ne el resultat i fer valdre la valentia de la gent que va defensar les urnes.

En l'àmbit de l'independentisme cívic el 2013 em vaig sumar a la plataforma [Catalunya Diu Prou](#), impulsora, entre d'altres, d'una campanya per impulsar la sobirania fiscal entre els ciutadans, empresaris i alcaldes del nostre país. Aquesta tenia per objectiu que els ciutadans ingressin tots els seus impostos a l'Agència Tributària de Catalunya, per tal que aquesta obtingués el control dels tributs que genera el nostre país. A finals del 2013, juntament amb altres companys vam fundar [Sobirania Fiscal Bages](#), la plataforma comarcal d'impuls d'aquesta acció. El 2016, amb altres companys vam iniciar el projecte d'un nou mitjà digital, [l'Unilateral](#), que pretén esdevenir el referent comunicatiu de l'independentisme unilateral. Aviat farà tres anys del seu llançament i el mitjà s'ha consolidat amb un equip de treball format per voluntaris i més de 200 col·laboradors esporàdics, així com un increment sostingut dels usuaris únics mensuals.

En l'àmbit de l'independentisme cívic el 2013 em vaig sumar a la plataforma [Catalunya Diu Prou](#), impulsora, entre d'altres, d'una campanya per impulsar la sobirania fiscal entre els ciutadans, empresaris i alcaldes del nostre país. Aquesta tenia per objectiu que els ciutadans ingressin tots els seus impostos a l'Agència Tributària de Catalunya, per tal que aquesta obtingués el control dels tributs que genera el nostre país. A finals del 2013, juntament amb altres companys vam fundar [Sobirania Fiscal Bages](#), la plataforma comarcal d'impuls d'aquesta acció. El 2016, amb altres companys vam iniciar el projecte d'un nou mitjà digital, [l'Unilateral](#), que pretén esdevenir el referent comunicatiu de l'independentisme unilateral. Aviat farà tres anys del seu llançament i el mitjà s'ha consolidat amb un equip de treball format per voluntaris i més de 200 col·laboradors esporàdics, així com un increment sostingut dels usuaris únics mensuals.

Ja l'any 2011 vaig participar de la candidatura de Solidaritat Catalana a les eleccions municipals de Manresa, essent membre de la llista electoral i col·laborant en l'elaboració del programa i en la campanya. En les passades eleccions municipals del maig del 2015, vaig ajudar amb la resta de companys de Manresa a construir la candidatura de [Millor Manresa](#), formada per SI, MoVeM,

Reagrupament i independents. De nou vaig formar part de la llista, vaig coordinar la campanya electoral i vaig col·laborar en el programa. En aquesta ocasió, el fet que el projecte municipal en el qual participo es construeixi a través de primàries obertes a la ciutadania hi afegeix un plus d'interès i responsabilitat. El meu és un projecte, que des de la humilitat d'algú que ha militat sempre des de la base i el voluntariat, pretén posar el bagatge acumulat durant tots aquests anys al servei d'un projecte de ciutat i del país que reverteixi la dinàmica de decadència de la primera i que generi lideratges locals que ajudin a l'alliberament nacional del segon. I si els electors de les primàries així ho decidissin, m'ofereixo per encapçalar aquest projecte en les eleccions municipals de l'any que ve.

Programa

Manresa és una ciutat en decadència en l'àmbit de Catalunya. Hem perdut pes relatiu respecte la resta del país. Cal revertir aquesta tendència apostant clarament per l'impuls del sector tecnològic, la capitalitat de la Catalunya Central en una Catalunya independent i una política municipal que opti per la radicalitat democràcia i guanyi sobirania per entregar-la a la ciutadania.

En aquest apartat presento les meves propostes perquè la nostra ciutat camini en aquesta direcció.

— Fer de Manresa, la capital de la Catalunya Central i seu d'organismes i estructures de la República Catalana.

- Creació de la regidoria de capitalitat que vetlli pel lideratge de Manresa al conjunt de la Catalunya Central teixint relacions amb la resta de ciutats i pobles i que vetlli davant la Generalitat per la capitalitat i l'assignació de seus d'organismes d'àmbit nacional, de manera que construïm una república que aposti per la descentralització i l'equilibri territorial.
- Exercir un fort lideratge territorial de la ciutat en el procés d'independència, esdevenint referent d'altres ciutats del país.

— Impulsar Manresa com a ciutat tecnològica amb l'objectiu d'atraure empreses i inversions vinculades a aquest sector.

- Donar suport al creixement de la UPC per tal que incrementi el seu catàleg de graus i màsters vinculats en l'àmbit tecnològic.
- Enfocament del viver d'empreses municipal a l'àmbit tecnològic.
- Planificació de les polítiques a llarg termini de la ciutat centrades en els nous models d'urbanisme, mobilitat i socialització que puguin sorgir pel progrés de la tecnologia.
- Establiment de polítiques per a la captació d'empreses de l'àmbit tecnològic.
- Aposta per l'ús de tecnologies basades en programari lliure i protocols oberts per part de l'ajuntament.

— Exercir la sobirania en tots els àmbits on l'Ajuntament tingui capacitat.

- Arriar la bandera espanyola de l'Ajuntament i canvi del nom de la plaça d'Espanya per plaça primer d'octubre.
- Pagament dels impostos estatals a l'Agència Tributària de Catalunya, en lloc de fer-ho a la hisenda espanyola.
- Remunicipalització de la concessió de la zona blava no renovant a EYSSA la seva concessió actual que finalitza el 2023.

- Creació d'una empresa municipal d'energia basada en energies renovables per donar servei als edificis municipals.
- Revisar els criteris en la contractació de proveïdors de l'ajuntament per fomentar la proximitat, la seva contribució social i fidelitat al país.

— Completar la connectivitat de Manresa amb la resta del país i millorar la mobilitat interna de la ciutat.

- Exigir al govern català una solució a la problemàtica de les comunicacions amb Barcelona tant pel que fa a la mobilitat viària (C-55/C-16) com ferroviària (línies 4 i 5 de rodalia). L'Ajuntament de Manresa ha d'encapçalar un moviment ciutadà que batalli per unes comunicacions dignes per la ciutat, la comarca i el conjunt de la Catalunya Central. A més, cal garantir que els diners públics s'inverteixen en millores tangibles per la mobilitat dels ciutadans i no en enriquir empreses privades que gestionen concessions d'infraestructures viàries amb unes condicions totalment contràries a l'interès ciutadà.
- Creació xarxa d'autobús urbà unificada que sobrepassi els límits municipals i doni servei al conjunt de la ciutat de Manresa, Castellgalí, Sant Salvador de Guardiola, Sant Joan de Vilatorrada, Callús, Santpedor, Sant Fruitós de Bages, Navarcles i el Pont de Vilomara. La xarxa ha de permetre millorar la connectivitat de Manresa amb tots aquests municipis optimitzant-ne els recursos i permetent millors freqüències. En paral·lel caldria establir un sistema de prioritat semafòrica a l'autobús i establir carril bus allà on l'amplada de les vies ho permeti.
- Treballar per tal que s'implanti el servei ferroviari de tren-tram al Bages aprofitant la infraestructura ferroviària existent de Manresa a Súria -passant per Callús- i de Manresa a Sallent -passant per Santpedor-.
- Disseny d'un sistema d'aparcament amb l'horitzó post 2023 amb jerarquia de preus segons la proximitat al centre urbà i la franja horària. Creació d'aparcament dissuasiva a la perifèria de la ciutat que connecti amb la nova xarxa de bus urbà. El disseny haurà de contemplar un segon horitzó on el vehicle automàtic ja serà el majoritari en la població.
- Garantir el desenvolupament complet del projecte de l'Avinguda Països Catalans un cop executada la primera part del projecte de manera que es creï una nova via troncal en la mobilitat de la ciutat.
- Establiment de zones 30 en les vies que no formen part de xarxa viària troncal de la ciutat.
- Estudiar la implementació d'un sistema municipal de bicicleta elèctrica -tipus Bicing-.
- Ampliació de l'illa de vianants al centre urbà i millora de la trama urbana per fer més amables els trajectes a peu.

— Treballar per garantir el dret a un habitatge digne a tota la ciutadania.

- Establir una partida pressupostària dedicada a la compra d'habitatges en promocions privades per ampliar el parc d'habitatge municipal, gestionat per l'empresa Fòrum.
- Incrementar l'aposta per la masoveria urbana que s'ha començat a aplicar amb èxit a la ciutat.
- Establir mesures per tal que la bossa d'habitatge en desús que existeix a la ciutat recuperi el seu ús ampliant l'oferta existent.

— Obrir la ciutat al riu Cardener convertint el voral d'aquest en un parc fluvial per l'esbarjo i passeig dels ciutadans.

- En l'àmbit urbà de Sant Joan i Manresa cal una transformació de la llera del riu per convertir-la en un pulmó verd que convidi la ciutadania a fer-ne un ús de parc de lliure i passeig.
- Més enllà del Pont Vell cal l'establiment d'una via verda fins a l'aiguabarreig Cardener-Llobregat permeten una connexió de Manresa amb Castellgalí per a bicicletes i caminants. A més aquesta via verda podria complementar l'actual camí de Sant Jaume que entra a Manresa des de Castellgalí per la zona de Bufalvent.

— Establir polítiques per convertir el barri antic de Manresa en un pol de creació artística en totes les seves disciplines.

— Impuls de polítiques municipals que garanteixin la igualtat de gènere, els drets dels col·lectius LGTBI i el respecte i la cura dels animals.